

## **PROTOCOLLO D'INTESA**

### **Tra i Comuni di Osnago e Ronco Briantino per affrontare i problemi di viabilità e "traffico di attraversamento"**

#### **Premesso che:**

- Le amministrazioni comunali di Osnago e Ronco Briantino, onde evitare il passaggio di camion e autocarri nei centri urbani, hanno impostato nel tempo i loro strumenti di pianificazione territoriale in modo da collocare le rispettive zone industriali ai margini dell'abitato e a ridosso di strade provinciali.

#### **Constatato che:**

- Il costante aumento del traffico ed il conseguente intasamento delle strade provinciali della nostra zona spinge automobilisti e camionisti a scegliere percorsi alternativi passando all'interno dei centri abitati;
- Il traffico di attraversamento crea problemi di viabilità, di sicurezza e di salute pubblica a causa dell'aumento di inquinamento acustico e atmosferico;
- La presenza di passaggi a livello sulla linea ferroviaria Milano-Bergamo aggrava ulteriormente la situazione provocando lunghe code che, in alcuni momenti della giornata, paralizzano la viabilità in località Cappelletta di Osnago, creando disagi agli abitanti e vanificando gli sforzi di valorizzazione dell'abitato, caratterizzato dalla presenza del Santuario della Beata Vergine di Loreto;
- Tutto ciò è diventato insopportabile per i cittadini che, non avendo la possibilità di camminare o percorrere in bicicletta ed in sicurezza il proprio paese, si sentono più sicuri all'interno delle automobili, aggravando ulteriormente la situazione;

**i Comuni di Osnago e Ronco Briantino, sollecitati dai loro abitanti, hanno istituito un tavolo di lavoro con l'obiettivo di analizzare la situazione per individuare soluzioni adeguate.**

L'attività di analisi ha portato ad accertare la consistenza:

- Del volume di traffico automobilistico (in andata e ritorno) dalla SP3 (di Milano) in attraversamento di Ronco Briantino nel tentativo di raggiungere la Tangenziale Est percorrendo via Pio XI, in direzione Carnate, o via IV Novembre, raggiungendo la SP342dir (di Lecco) in territorio di Osnago;
- Del traffico prodotto dai mezzi pesanti che si sviluppa principalmente sull'asse di collegamento SP3 (di Milano) - SP342dir (di Lecco) e che solo in parte serve la zona industriale di Ronco Briantino.

I rilevamenti effettuati negli anni all'incrocio "Rotondina" di Ronco Briantino, confermano l'aumento dei passaggi giornalieri, legittimando le preoccupazioni che impongono interventi urgenti.

	1993	1997	2002
auto	9.257	10.184	13.480
camioncini e mezzi pesanti	487	696	799

Nel mese di novembre 2004 è stato realizzato un nuovo rilievo limitato ai soli mezzi pesanti, per meglio conoscerne la consistenza.

Nella tabella seguente la media giornaliera registrata nel centro di Ronco Briantino, sull'asse di collegamento SP3 (di Milano) - SP342dir (di Lecco) nelle due direzioni.

	da Cappelletta (342dir)	da Francolino (SP3)
TIR	58	58
camioncini	197	189

Gli esiti dell'attività di studio hanno portato le due Amministrazioni a confermare la loro intenzione di perseguire politiche condivise volte a spostare il traffico all'esterno dei centri abitati.

A questo proposito:

- Osnago ipotizza di spostare il traffico dalla zona residenziale Cappelletta all'adiacente via della Tecnica, collegata da ampia rotonda alla SP 342dir e situata in zona industriale con caratteristiche idonee a sostenere il passaggio di mezzi pesanti;
- Ronco Briantino intende a breve procedere con la predisposizione di un Piano Urbano del Traffico con l'obiettivo di verificare l'efficacia della soluzione prevista nel PRG che prevede la realizzazione di un'arteria alternativa all'attuale, in grado di spostare il traffico dal centro del paese alla periferica zona nord;
- Le due viabilità dovrebbero collegarsi con un sottopasso per il superamento della linea ferroviaria Carnate-Bergamo.

#### **Considerato che:**

- Gli interventi descritti, attesi da lungo tempo dai residenti dei due Comuni, richiederanno per la loro realizzazione ingenti risorse economiche ed il concorso di altri Enti sovralocali;
- Nell'attesa che una soluzione definitiva venga esaminata dagli organi competenti, le Amministrazioni di Osnago e Ronco Briantino devono dare risposte convincenti ai loro cittadini che chiedono con insistenza interventi urgenti e adeguati;
- Pur non essendo corretto intervenire, come chiesto da più parti, con limitazioni generalizzate al traffico d'attraversamento, nella convinzione che sia necessario ricercare soluzioni condivise con le Amministrazioni contermini, con il coinvolgimento di Province e Regione per il potenziamento della viabilità sovralocale;

**i Comuni di Osnago e Ronco Briantino ritengono urgente e improrogabile un intervento di limitazione del traffico pesante istituendo il divieto di transito ai soli mezzi con portata superiore a 70 q.li.**

**Pertanto, si impegnano a :**

- **comunicare questa loro intenzione ai Comuni limitrofi e alle province di Lecco e Milano (entro luglio 2005);**
- **coinvolgere le aziende del territorio, invitandole a collaborare segnalando ai loro clienti/fornitori percorsi idonei per raggiungere le zone industriali utilizzando la viabilità provinciale (entro agosto 2005);**
- **attivare il provvedimento di limitazione del traffico pesante istituendo il divieto di transito ai mezzi con portata superiore ai 70 q.li, con provvedimento dei Sindaci in quanto trattasi di tratti di strade comunali, entro il 15 settembre 2005;**
- **vigilare sul rispetto del divieto in questione.**

**Il provvedimento verrà adottato in via sperimentale per un periodo di 6 mesi in modo da verificarne l'efficacia; l'esito della sperimentazione consentirà di confermare e, se necessario, apportare correzioni nel caso in cui i risultati non dovessero essere soddisfacenti.**

Ronco Briantino, 16 luglio 2005

Francesco Colombo – sindaco di Ronco Briantino

Paolo Strina – sindaco di Osnago