

RELAZIONE TECNICA

Avendo già il comune realizzato i lavori di formazione di una pista ciclopedonale in via Marconi e di via Gorizia ed avendo già provveduto alla fornitura e alla posa di paletti e catena decorativa di collegamento al fine di portare a termine i lavori di completamento dell'arredo urbano per abbellire e conferire maggiore decoro alle sopradette vie , principali arterie viarie del centro abitato che ospitano attività sociali di forte aggregazione quali l'oratorio , il campo da calcio , le scuole elementari, si ritiene prioritaria la fornitura e la posa in opera a regola d'arte di alberature di altezza pari a circa 2.00 m collocate in aiuole realizzate con cordoli lineari e nuovi dissuasori di sosta realizzati dalla parzializzazione dello stampo dei dissuasori già presenti sulla pista .

Quest'ultimi verranno ricavati dalla parzializzazione dello stampo dei dissuasori di sosta autorizzati in data 24/02/2004 prot.n. 411 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e utilizzati per delimitare la pista dalla sede stradale , al fine di conferire aspetto unitario a tutto l'insieme degli interventi che hanno interessato l'area . I suddetti manufatti verranno fissati al terreno mediante puntoni in acciaio temprato .

Inoltre per procedere alla posa delle essenze arboree è necessario procedere al taglio dell'asfalto e alla rimozione del manto stradale e di quanto in essere per formare buche profonde circa 0.50 cm atte a contenere l'alberatura .

Il quadro economico di spesa del progetto di lavori di completamento di arredo urbano su via Marconi e via Gorizia pertanto risulta essere il seguente.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

	PROGETTO
TOTALE OPERE STRADALI	14.897,98
IVA 20%	2.979,60
IMPREVISTI	744,90
INCENTIVO UTC	297,96
TOTALE PROGETTO	18.920,43

IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.
(Panariti Arch. Pietro)